

# 4 cilindros 5 marchas

EL ESQUEMA QUE PRESENTA ESTE MODELO ES BASTANTE SENCILLO. UN CHASIS TUBULAR, SUSPENSIONES INDEPENDIENTES DE LARGO RECORRIDO Y UN MOTOR DE ORIGEN SUZUKI QUE NOS HARÁ DISFRUTAR DE SENSACIONES PROPIAS DE UN AUTÉNTICO VEHÍCULO DE COMPETICIÓN. AUNQUE PARA ELLO HAYA QUE ELIMINAR TODAS LAS RESTRICCIONES DE HOMOLOGACIÓN...

TEXTO **JAVIER MILLÁN**  
FOTOS **FERNANDO HERRANZ**

**D**espués de mucho esperar por fin ha llegado a nuestro país el espectacular modelo 1.100 de la firma española Azel, un buggy al más puro estilo americano que dispone de una mecánica tetracilíndrica de origen Suzuki, y que en su versión deslimitada puede alcanzar los 60 cv. En el caso de nuestro mercado la homologación obliga a la limitación hasta los 15 kw o 20,4 cv, lo que disminuye sus prestaciones de manera notable, ya que su cambio manual ▶

**12.260€**

2 PLAZAS

- ▲ El aplomo del conjunto. Motor de origen Suzuki. Suspensiones.
- ▼ Calidad de terminación. Prestaciones de serie. Precio.





**INTERIOR ESPARTANO.** Las concesiones al lujo son realmente escasas. El volante es regulable en altura.



**IZQUIERDA.** El motor dispone de un gran potencial, aunque limitado por las normas de homologación.  
**DERECHA.** Instrumentación que incluye velocímetro y testigos de gasolina y temperatura del refrigerante.



**AL DESCUBIERTO.** La estética del buggy 1.100 es realmente llamativa debido a lo descubierto que queda el chasis a pesar de las lonas delanteras, laterales y del techo.

de cinco relaciones está estudiado para una mayor potencia y los desarrollos quedan excesivamente largos. Su terminación es espartana y no ofrece concesión alguna al lujo, a pesar de ser uno de los más caros de cuantos se comercializan en España. Por los poco más de 12.000 euros que cuesta el 1.100, se obtienen unas suspensiones de primera y un comportamiento de auténtico devorador de obstáculos, frenos de disco en las cuatro ruedas y llantas de aleación ligera. La instrumentación es sencilla, disponiendo de lo justo para disfrutar sentados en los deportivos asientos tipo baquet de competición y emular a Jean Louis Schlesser en el Dakar. Para sentirse aún más cómodos la regulación de la banqueta y el volante en altura ofrecen la posibilidad de ajustar la posición a la mayoría de las tallas. El origen americano está patente en todos los apartados mecánicos, y si para las unidades preserie se eligió un conjunto de suspensiones de la marca Fox, a partir del momento de su comercialización las unidades que están llegando a nuestro país adoptan un ▶

**Su terminación es espartana y no ofrece concesión alguna al lujo a pesar de ser uno de los más caros del mercado**

#### FICHA TÉCNICA AZEL 1.100

Motor	4 cil en línea 4T
Refrigeración	Líquida
Cilindrada	1.051,3 cc
Diámetro x carrera	65,5x78 mm
Lubricación	Aceite
Encendido	CDI Electrónico
Antena	Eléctrica
Transmisión	Manual 5 vel.
Potencia Máxima	20,4 CV a 2.400 rpm
Par Máximo	60 N.m. a 1.800 rpm
Chasis	Multitubular en acero
Susp. Delanteras	Coil over amortiguador tipo rígido
Susp. Traseras	Independiente
Freno delantero	Disco hidráulico
Freno trasero	Disco hidráulico
Neumáticos del.	25-9-12
Neumáticos tras.	25-10-12
Longitud	2.385 mm
Anchura	1.670 mm
Altura	N.D.
Distancia entre ejes	N.D.
Capacidad depósito	14,5 l
Peso en vacío	395 kg
Colores	Negro
Homologación	Czechoslovak
Nº de plazas	2
Garantía	2 años
Disponibilidad	Seguimiento
Precio	12.260 €



*azel*



nuevo conjunto con muelles Eibach de menor recorrido en la parte trasera y ajustados para la utilización en todo tipo de terrenos. Uno de los detalles que llama poderosamente la atención en este modelo es su generosa envergadura y que gracias a su ancho de vías le confieren un aplomo y seguridad muy elevados, por lo que nunca pondremos en aprietos al conjunto, si no se deslimita.

En general el comportamiento es bueno, y el sonido de la mecánica nos recuerda al de los Suzuki Jimmy que han estado corriendo en la Copa de Raids 4x4 en España durante muchos años. Su cambio de marchas ya comentado, de cinco relaciones posee un desarrollo que se queda excesivamente largo en su versión limitada aunque la inserción de las diferentes marchas se hace con total precisión y con unos recorridos muy cortos. Por su parte los frenos también tienen un papel importante ya que para detener el peso de cerca de 400 kg disponen de una potencia destacable aunque con un tacto esponjoso desde los primeros metros.

**En general el comportamiento es bueno, y el sonido de la mecánica nos recuerda al de los Suzuki Jimmy que han participado en el Campeonato de España de Raids**

En cuanto a la dirección es muy directa y prácticamente podemos conducirlo sin soltar las manos del volante. Un aspecto que se ha mandado a revisar a la fábrica para que se instale una con mayor desmultiplicación, ya que la de la unidad de pruebas no permite ni un solo error en la elección de la trazada, mostrándose excesivamente radical y más propia de un kart que de un vehículo de campo donde el contravolante es maniobra habitual.

Con estos ligeros ajustes y alguno más seguro que nos aventuramos a correr una carrera con este bolido...



Como es habitual en este tipo de vehículos la **CONEXIÓN** es diferente a la de un harro o quad. El bugue siendo siempre a "irse de moto" a menos que descarguemos el tren trasero.

**SUSPENSIONES DE LARGO RECORRIDO.** El conjunto de suspensiones del Azel 1.100 está compuesto por amortiguadores de primera marca y que ofrecen un excelente comportamiento.