



FICHA TÉCNICA	AZEL 1.100
Motor	41,4 cc. Taromexa
Refrigeración	Líquida
Cilindrada	1.091,3 cc
Cilindro + cámara	65,5 x 78 mm
Alimentación	Inyección
Encendido	CDI Electrónico
Accesorio	Eléctrico
Transmisión	5 vel. + marcha atrás
Potencia Máxima	20,4 cv a 2.430 rpm
Par Máximo	40 Nm a 1.000 rpm
Cilindrada	1.091,3 cc
Susp. Delantero	Independiente con doble trapezo y amortiguadores regulables
Susp. Trasero	Independiente con doble trapezo y amortiguadores regulables
Freno delantero	Doble disco hidráulico
Freno trasero	Doble disco hidráulico
Neumáticos del Neumáticos tras.	25 x10-12
Longitud	2.095 mm
Anchura	1.670 mm
Altura	1.450 mm
Distancia entre ejes	2.200 mm
Capacidad depósito	13,3 litros
Peso	395 kg
Color(es)	Negro
Homologación	Certificada
MP de piezas	2
Garantía	2 años piezas y 3 años mano de obra
Disponibilidad	Disponible
Precio	12.288 € (IVA incl.) hasta el 15 de septiembre 2017 o 11 meses de existencia.

tren delantero se hizo patente. Ahí fue cuando echamos de menos unos neumáticos de campo para la unidad que estábamos probando. Con todo, disfrutamos el buggy a pleno rendimiento, realizando grandes derrapadas, aunque sin tener un control total. Esto cambiaría después, en zonas más sinuosas donde obteníamos más información del tren delantero, y en lugares llenos de obstáculos que pusieron a prueba las suspensiones, aunque gracias a su excelente recorrido lo absorbían todo o casi todo.

Si eres de los que quiere desmarcarse de los demás, y tu bolsillo te lo permite, este modelo es sin duda uno de los más deportivos que puedes encontrar en España. Además, durante el verano puedes comprarlo con una rebaja superior a los 2.000 euros.



Ambo. La gran capacidad de absorción de sus **SUSPENSIONES** es clave en el comportamiento del conjunto.



¡Querida, El equipo de **FRONTS** ofrece ahora una mayor capacidad de frenada.

Los **LLANTOS** de aluminio forjado por el equipo de serie. Pueden montarse con neumáticos mixtos o de campo, en opción.



En lugar de cámara, el chasis fabricado de Azel 1.100 queda cubierto por una **LONA DE PROTECCIÓN**.

Líder en preparaciones para buggies

Accesorios. Venta de buggies, quads, miniquads y minimotos

Distribuidor Oficial: **SPARCO** y **OMIX** para Tarragona

Preparaciones especiales de todas las marcas de buggies



ÚLTIMAS NOVEDADES



Gutter Bro 250



Carpa desmontable 3x3
150€



PQG 500



Quad infantil 110



Variadores para todos los modelos



Accesorios



Sistemas de escape



Centralita



Kit cilindro PQG 300

www.RacerDreams.com

C/ Abat Llord, 3 baixos VALLS (Tarragona). Tels.: 606 315 533 - 977 609 840

ción, ahora con caña no regulable y que muestra una desmultiplicación perfecta, tanto en carretera como en campo. Los frenos también han sufrido una revisión a fondo. No olvidemos que este modelo pesa cerca de 400 kg, por lo que ha sido necesaria la incorporación de una bomba de mayor tamaño que, aparte de la ganancia a la hora de detener el buggy, ofrece un mejor tacto.

Además, las rótulas delanteras, que ya nos dieron algún susulto hace tiempo, son ahora más resistentes, al igual que los trapecios y manguetas traseras, también reforzados.

El sistema de embrague y la torreta de la palanca de cambios, por su parte, han sufrido asimismo modificaciones, consiguiendo para ésta última una mejor posición.

En cuanto al depósito de combustible de acero, decir que ha sido sustituido por uno de aluminio y se ha ubicado justo detrás de los asientos, más bajo. La boca de llenado ahora se encuentra en un lateral, como en los turismos, lo que facilita el repostaje. Por último, la batería se ha centrado y va colocada por detrás del tren trasero, que a su vez dispone ahora de unos nuevos anclajes de las suspensiones sobredimensionados.

USO MIXTO

El Buggy 1.100 está preparado para rodar tanto por asfalto como por tierra, terrenos en los que se obtiene la sensación de velocidad característica de estos modelos sin parabrisas ni puertas. En asfalto rueda con soltura



y sin los traqueteos y ruidos que las ruedas puramente de campo suelen transmitir al habitáculo. La inserción de marchas es correcta, aunque con unos recorridos y una esponjosidad tanto mejorables. Aun así este detalle pierde importancia a medida que ganamos velocidad y el sonido del viento se mezcla con el del motor. Este cuatro cilindros con inyección no es explosivo, pero sí contundente en su escalada de vueltas. Sus 60 CV se hacen notar gracias al gran par del motor, lo que permite no tener que apurar el cambio hasta el corte de encendido. Por su parte la dirección es sensible a cualquier insinuación, transmitiendo su respuesta muy rápida al conjunto. Este comportamiento cambia si nos adentramos en tierra, donde el poco agarre del



1. En el puesto de conducción encontramos la instrumentación esencial. Destaca la nueva caña de dirección ahora sin regulación en altura.
2. Los pedales ofrecen unas distancias perfectas para realizar la puesta a punto.
3. Gracias a los asientos Ergo-Touch y los cinturones de cuatro puntos, la sujeción de nuestro cuerpo es correcta.
4. El motor de cuatro cilindros ofrece una potencia sin limitación de 60 CV.
5. Esta bolsa situada en los pies del acompañante permite llevar la documentación y pequeños objetos.



Evolución 3



EL AZEL 1.100 HA PASADO POR MANOS EXPERTAS Y ESTA TERCERA EVOLUCIÓN ES SIN DUDA UN MODELO DE GRANDES PRESTACIONES Y MUY DEPORTIVO. ENTRE SUS PRINCIPALES ARGUMENTOS DESTACA ESPECIALMENTE LA MECÁNICA DE INYECCIÓN Y CUATRO CILINDROS.

TEXTO **JAVIER HILLÁN**
FOTOS **FERNANDO HERRANZ**

Ya es la segunda vez que tenemos la oportunidad de conducir este modelo desde que la empresa española Azel comenzó a importar las primeras unidades en 2006. Por aquel entonces, aquella primera unidad que el público pudo tocar en el salón de la Moto de Barcelona llamó poderosamente la atención por su mecánica y su aspecto robusto. Ha llorado mucho, y el trabajo de puesta a punto y mejoras ha dado sus frutos en esta tercera evolución que, además, hemos podido probar por fin ¡en libertad! Aparte de toda la lista de mejoras que iremos repasando, la gama de accesorios de personalización disponible es muy extensa, y sigue creciendo. Desde un kit de protección de bajos en aluminio, dos tipos de alarones traseros, un escape Yimess desarmado para este modelo, pasando por capines portabojas tanto delanteros como traseros, hasta un techo de fibra de vidrio y luna delgada con limpiaparabrisas pueden completar el equipamiento de este buggy. Todo ello para un modelo que actualmente no tiene competidor directo en nuestro mercado ni por cilindrada ni por precio, que a muchos les podrá parecer estratosférico, pero no hay que olvidar que estamos ante un vehículo puramente de ocio, aunque de los más deportivos, y que aparte de su potente mecánica incluye de serie las llantas de aleación, unos buenos amortiguadores regulables, y la opción de elegir entre neumáticos mixtos o de campo.

CAMBIOS IMPORTANTES

Uno de los principales cambios que encontramos nada más poner mano a la obra está en la direc-

12.260€*

7 PLAZOS

▲ Incluye patente
Permisión de conducir

▼ Aparte de los
neumáticos en tierra
Reporte de presión